

Borne Dissuasive "anti bélier"

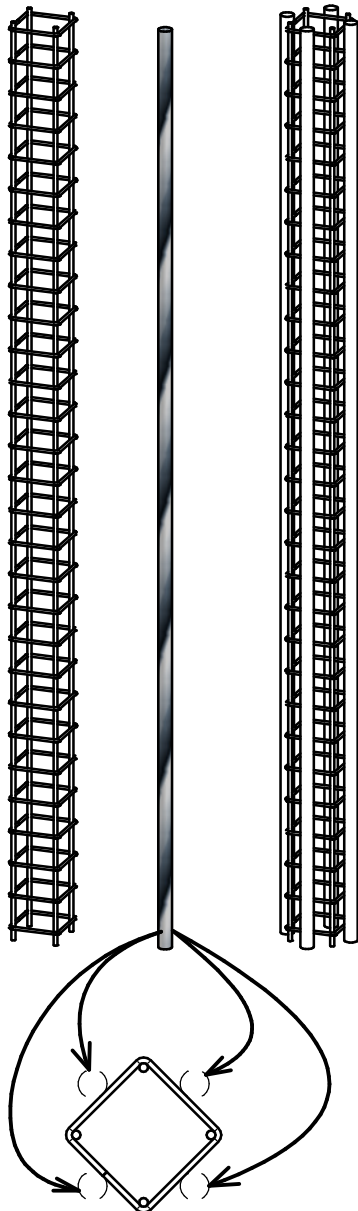
�219	Avec Couvercle : Hauteur.1265 ; Peint : Réf. 206444 - Galva : 206446
	Peint/Galva : 206792
	Sans Couvercle : Hauteur.1190 ; Peint : Réf. 206468 - Galva : 206469
�273	Avec Couvercle : Hauteur.1286 ; Peint : Réf. 206445 - Galva : 206447
	Peint/Galva : 206794
	Sans Couvercle : Hauteur.1190 ; Peint : Réf. 206473 - Galva : 206476

1

Chaînage

Borne à 219 : chaînage carré fil  12, 100x100
(non fourni, référence 4HA12)
Borne à 273 : chaînage carré fil  12, 150x150
(non fourni, référence 4HA12)

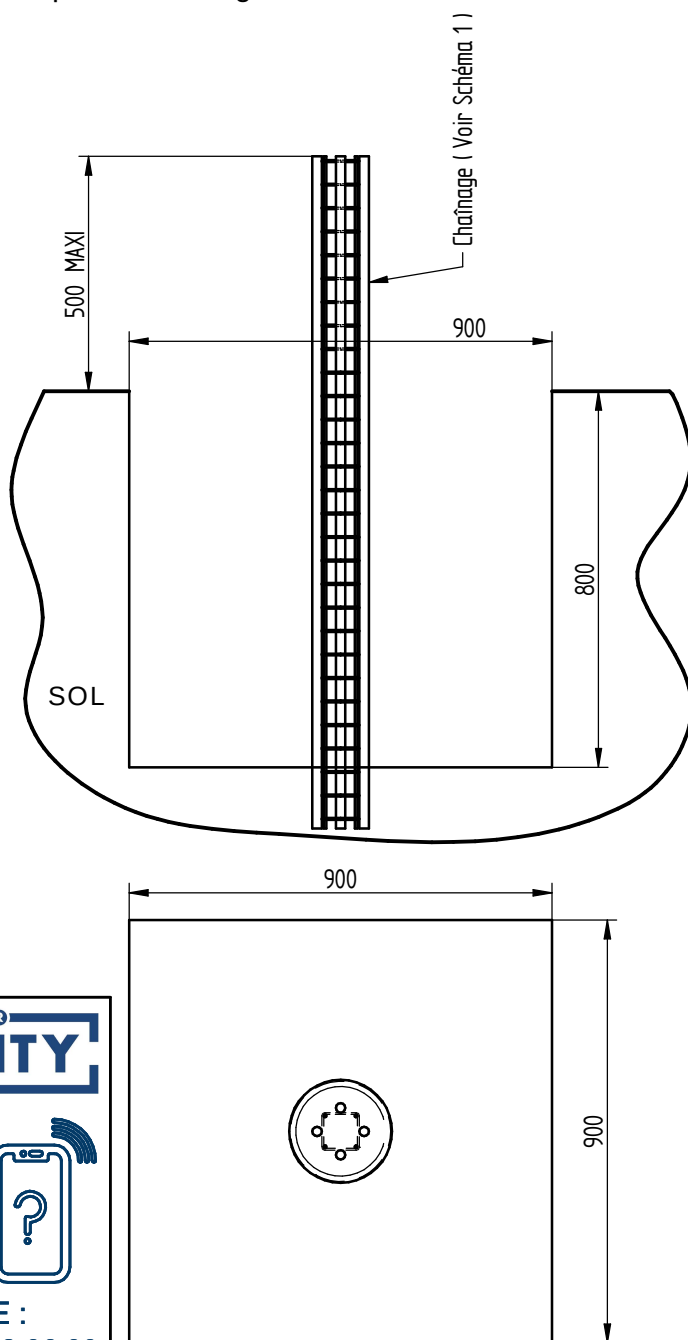
Renforcement préconisé du chaînage carré
par du rond Cr  nel    20 soudé sur le chaînage.



2

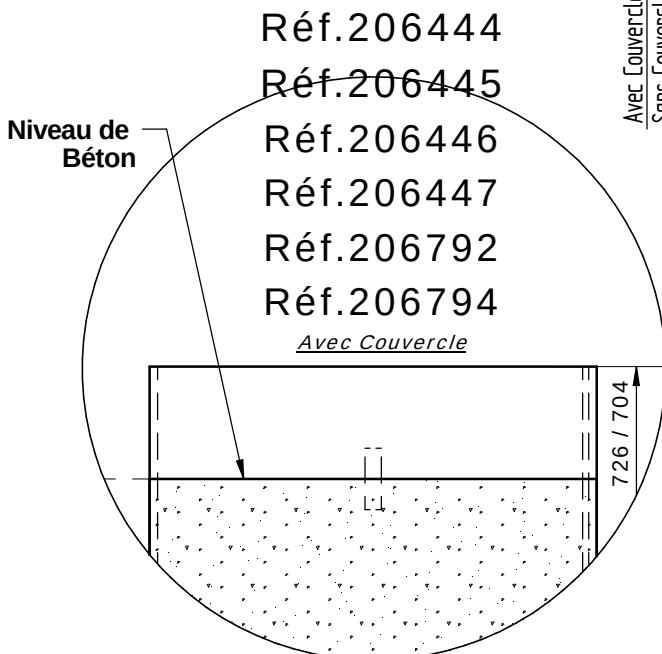
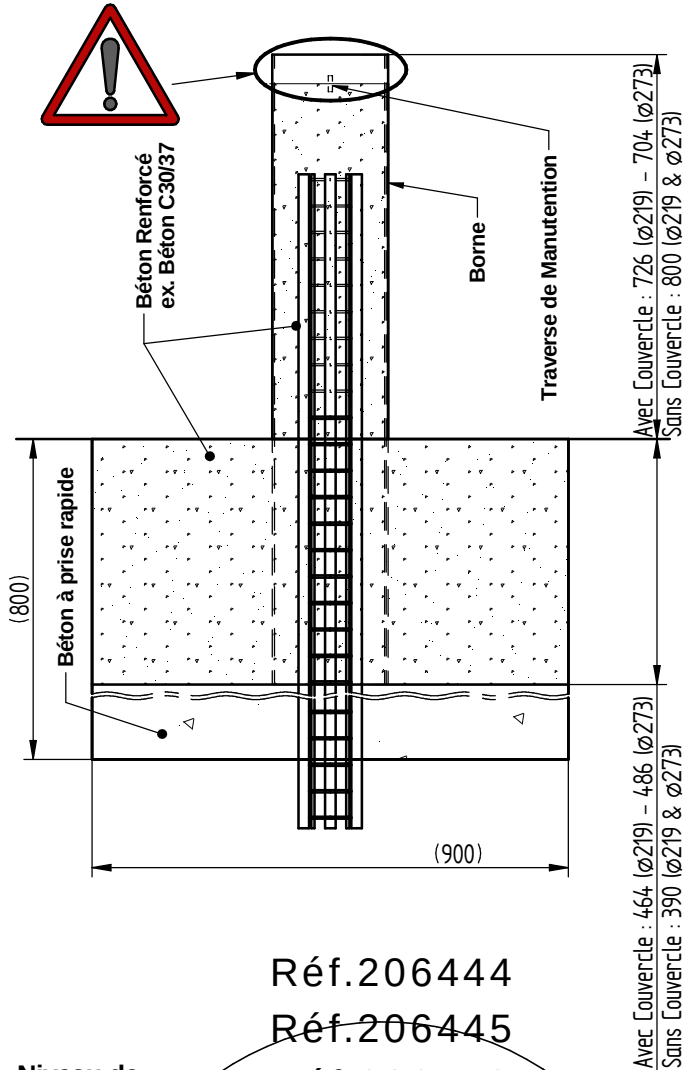
Scellement du cha  nage

Piquer le cha  nage dans le trou creus  .

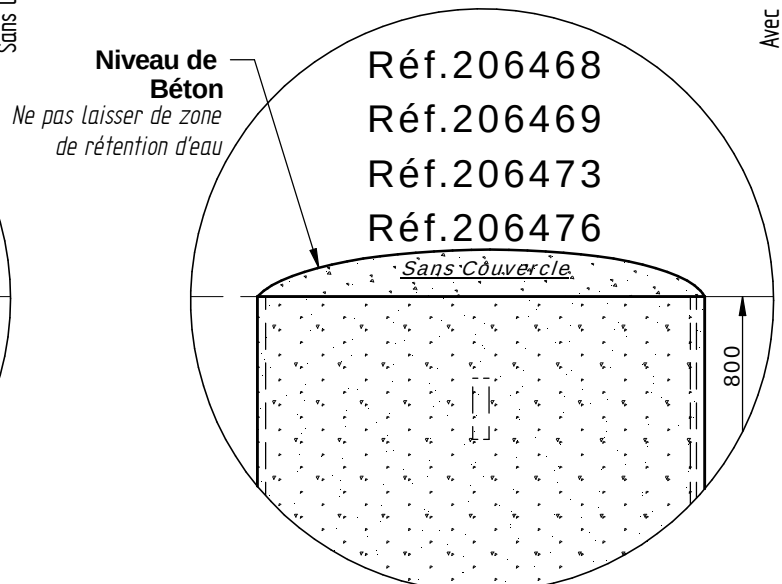
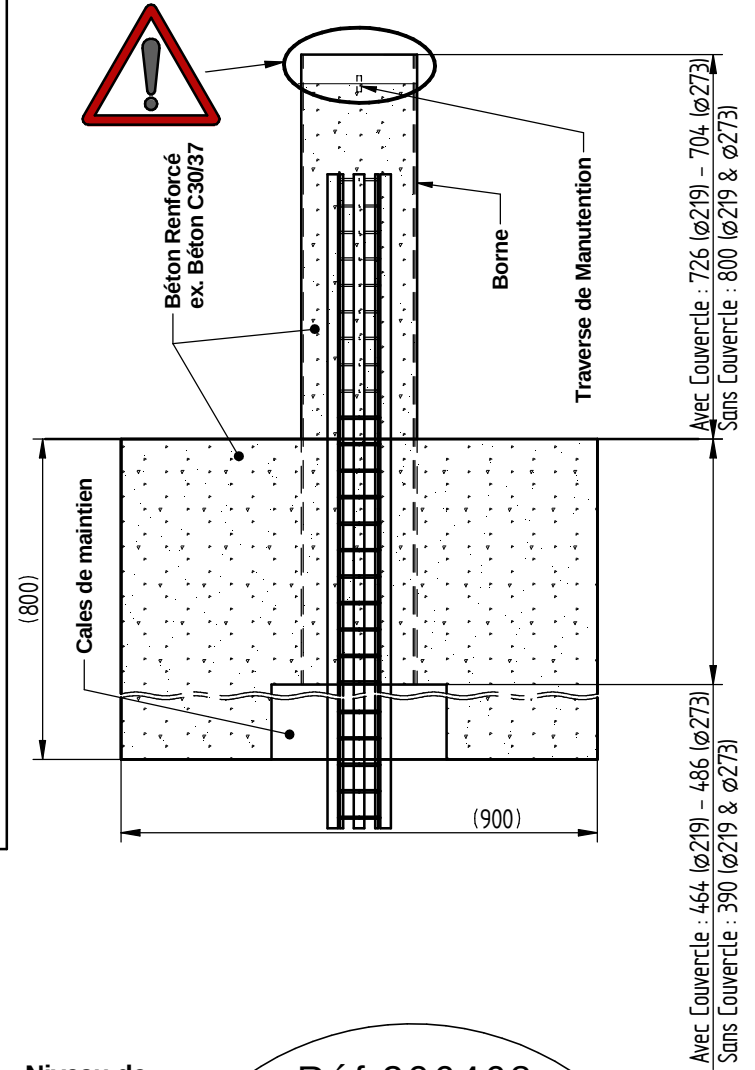


Scellement de la Borne: (au choix 2 possibilités de scellement a ou b) :

- Ⓐ- Faire un béton à *prise rapide* en fond de scellement.
Lorsque celui-ci est suffisamment résistant pour appuyer *la borne*, enfiler celle-ci dans le chaînage (s'aider de *la traverse de manutention* à l'intérieur de la borne).
Remplir de béton le dé de scellement, puis *la borne* jusqu'à *la traverse de manutention*.



- Ⓑ- Enfiler la borne dans le chaînage (s'aider de *la traverse de manutention* à l'intérieur de la borne) et la faire reposer sur des cales de maintien. Remplir de béton le dé de scellement, puis *la borne* jusqu'à *la traverse de manutention*.



4 Finition

Positionner le couvercle de la borne
avant la prise du béton

